



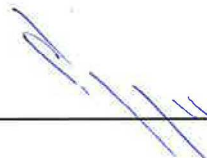


Zápis

z jednání na akci: „Mateřovský potok, Starý Mateřov, odstranění nánosů, ř. km 0,400 - 1,530“
konaného dne 19. února 2024 na obecním úřadě ve Starém Mateřově.

Prezenční listina

Seznam účastníků	Jméno (hůlk. písmem)	Podpis
Obec Starý Mateřov	LEVIŠSKÝ	
Povodí Labe, státní podnik, provozně-technický úsek Pardubice		
Povodí Labe, státní podnik, OIČ, odd. projekce, Hradec Králové	VAVRA DOSTAÁL	 
IVAN PRINC TECHNICKÁ SKUPINA ZZ	IVAN PRINC	
Petr Špryue závod Pardubice	Petr Špryue	

ZÁPIS

z terénní pochůzky a jednání konaného dne 19. února 2024 na Obecním úřadě ve Starém Mateřově za účelem projednání technického návrhu připravovaného záměru a organizačních podmínek pro realizaci akce:

**„Mateřovský potok, Starý Mateřov, odstranění nánosů, ř. km 0,400 – 1,530“
(č. stavby 122 210 028)**

Přítomným účastníkům jednání (viz. prezenční listina) byla předložena předmětná projektová dokumentace a následně řešeny vznesené požadavky a připomínky, ze kterých byly učiněny následující závěry:

- 1/ Vzhledem k tomu, že Obec Starý Mateřov nesouhlasí s umístěním zařízení staveniště na pozemku parc. č. 506/9 (u rybníka v centru obce), bude zařízení staveniště umístěno dle návrhu obce na pozemku parc. č. 48/11. Případně může být využita pro zázemí stavby i zpevněná plocha za branou sportovního areálu obce na pozemku parc. č. 173/2. Všechny výše uvedené pozemky jsou ve vlastnictví Obce Starý Mateřov.
- 2/ Vodní tok se nachází v lokálním biokoridoru ÚSES, v rámci kterého zde byla místy provedena i výsadba dřevin. Přístupové trasy ke staveništi (korytu vodního toku) budou v maximální možné míře respektovat tyto porosty. Přesto bude třeba odstranit za břehovou hranou koryta cca 4 ks listnatých stromů Ø 10 – 30 cm. Dále bude třeba až u cca 45 ks stromů prořezat větve zasahující do průjezdného profilu a zároveň provést dočasnou ochranu proti poškození cca 50 ks kmenů stromů např. dřevěným obedněním. Na základě terénní pochůzky bylo zároveň stanoveno, že v přístupových trasách ke korytu vodního toku bude třeba odstranit celkem cca 600 m² náletových keřových porostů.
- 3/ V průtočném profilu koryta vodního toku budou oproti původním předpokladům (47 ks stromů Ø 10 – 30 cm) skáceny navíc 2 vrby Ø 30 cm, 1 vrba Ø 90 cm, 1 bříza Ø 40 cm, 1 bříza Ø 50 cm, 1 javor jasanolistý Ø 50 cm, 3 smrky a 2 borovice Ø do 20 cm.
- 4/ Kmeny stromů skácených na obecních pozemcích, včetně dřevěné štěpky z větví stromů a keřů z obecních pozemků budou dle požadavků předány Obci Starý Mateřov.
- 5/ Jako náhrada za skácené stromy na obecních pozemcích mimo koryto vodního toku bude provedena náhradní výsadba 5 ks stromů (3 ks dub letní, 2 ks javor babyka). Výsadba bude provedena na obecních pozemcích parc. č. 888 a 932/1. Přesnou polohu jednotlivých sazenic určí zástupce obce.
- 6/ Podmáčená část pozemku parc. č. 888 na přístupové trase ke korytu toku (v úseku mezi VTL plynovodem a vrchním vedením VN do 35 kV) bude dočasně zpevněna silničními panely se štěrkopískovým podsypem a netkanou geotextilií. Předpokládaná délka zpevnění bude do 30 m a šířka 4,0 m.
- 7/ U dočasného přejezdu přes otevřený meliorační kanál (pozemek parc. č. 887) budou dle požadavku obce po dokončení stavby odstraněny pouze železobetonové silniční panely, žb trubky s obsypem zde budou ponechány.

- 8/ Dočasné mezideponie nánosů vytěžených z koryta (pro účely vysáknutí) budou umístěny na vhodných místech u břehů vodního toku (převážně na staveništních pozemcích, v menší míře případně na přístupových pozemcích toku). Dočasné mezideponie nesmí zasahovat do ochranného pásma plynovodů, energetických vedení apod.
- 9/ Oprava břehových zdí u čp. 48 (za silničním mostem) nebude součástí realizace předmětné akce. Jedním z důvodů je, že realizace předmětné akce se plánuje v mimovegetačním období (pozdní podzim až brzké jaro), které není vhodné z klimatického hlediska pro provádění nebo opravy betonových a zděných konstrukcí. Naopak správce vodního toku (Povodí Labe, provozní středisko Pardubice) navrhl provedení opravy (přespárování zdí) ve vlastní provozní údržbě.



V Hradci Králové, dne 20. 2. 2024

Ing. Jiří Dostál